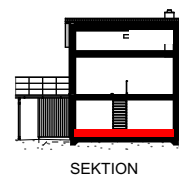
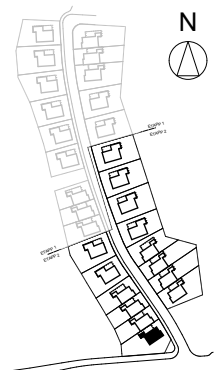


FÖRKLARINGAR

| | | | | | |
|----|------------------|--|-------------------|--|----------------------|
| BH | BRÖSTNINGSHÖJD | | BRASKÄMIN TILLVAL | | SCHAKT |
| | KAPPHYLLA | | GARDEROB | | DUSCH |
| | DISKMASKIN | | SKJUTDÖRRGARDEROB | | DUSCHVÄGG MED STÄNG |
| | SPISHÄLL & UGN | | L LINNESKÅP | | BADKAR |
| | H HÖGSKÅP | | ST STÄDSKÅP | | HANDDUKSTORK TILLVAL |
| | K/F KYL & FRY | | TM TVÄTTMASKIN | | TILLVALSVÄGG |
| | MICRO I ÖVERSKÅP | | TT TORKTUMLARE | | UT UNDERTAKSHÖJD |
| | VP VÄRMEPUMP | | KLK KLÄDKAMMARE | | RUMSHÖJD ca 2,5 M |
| | ELC ELCENTRAL | | VL VINDSLUCKA | | |



SEKTION

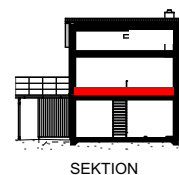


SITUATIONSPLAN

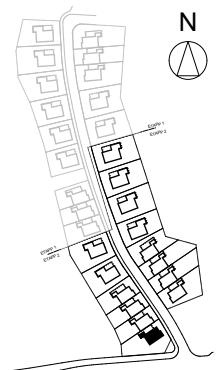


FÖRKLARINGAR

| | | | | | | |
|----|------------------|--|-------------------|-------------|---------------------|----------------------|
| BH | BRÖSTNINGSHÖJD | | BRASKAMIN TILLVAL | | SCHAKT | |
| | KAPPHYLLA | | G | GARDEROB | | DUSCH |
| | DM | | SKJUTDÖRRGARDEROB | | DUSCHVÄGG MED STÄNG | |
| | SPISHÄLL & UGN | | L | LINNESKÅP | | BADKAR |
| | H | | ST | STÄDSKÅP | | HANDDUKSTORK TILLVAL |
| | K/F | | TM | TVÄTTMASKIN | | TILLVALSVÄGG |
| | MICRO I ÖVERSKÅP | | TT | TORKTUMLARE | | UT UNDERTAKSHÖJD |
| | VP | | KLK | KLÄDKAMMARE | | RUMSHÖJD ca 2,5 M |
| | ELC | | VL | VINDSLUCKA | | |

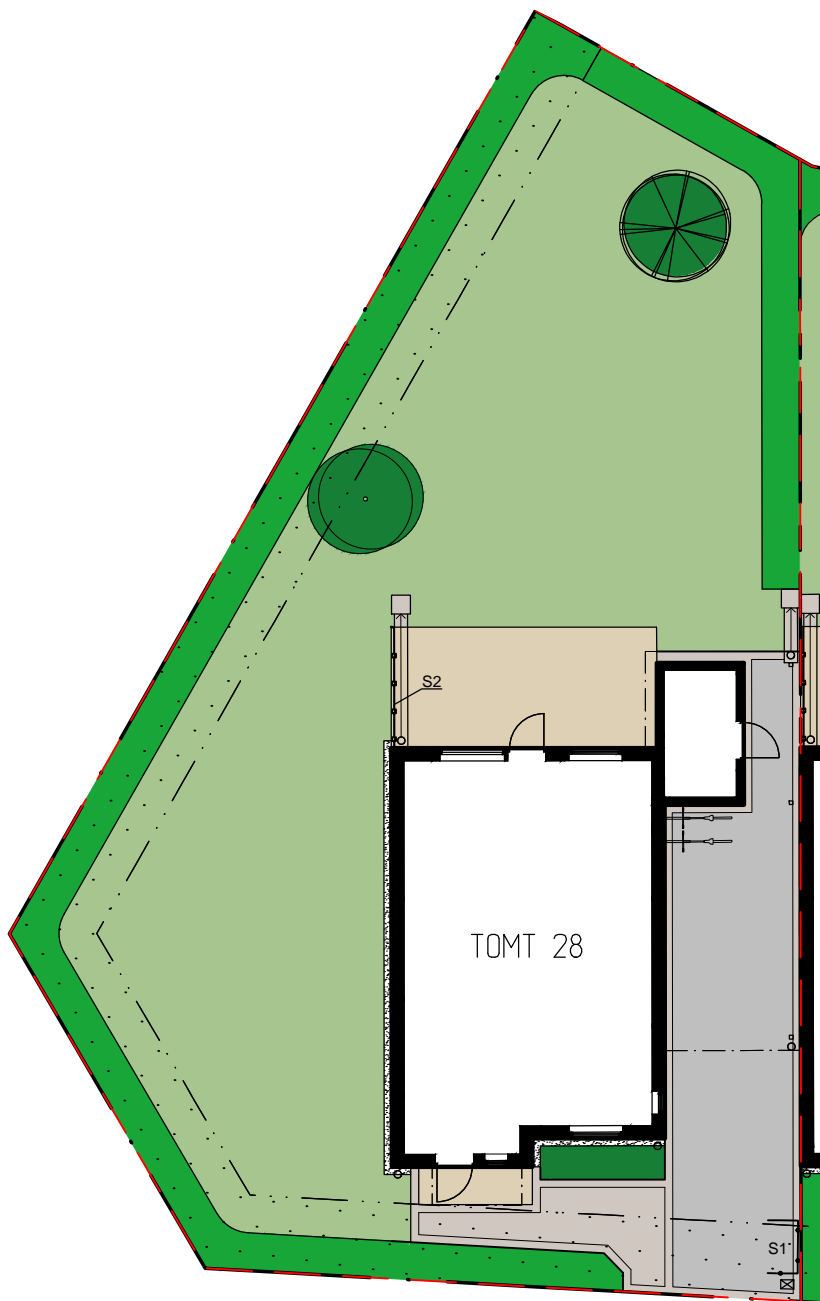


SEKTION


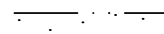
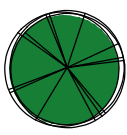
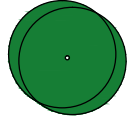
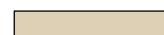














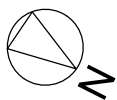
SITUATIONSPLAN



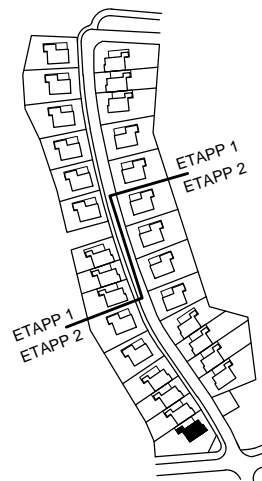


FÖRKLARINGAR

-  TOMTGRÄNS
-  EGENSKAPSGRÄNS
Prickmark får ej bebyggas enligt Detaljplan
-  FRUKTTRÄD
-  PRYDNADSTRÄD
-  YTA AV TRÄTRALL
-  YTA AV BETONGMARKSTEN
-  YTA AV ASFALT
-  FRIS AV MAKADAM
-  FRIS AV BETONGMARKSTEN
-  HÄCK
-  PLANTERINGSYTA
-  GRÄSYTA TORV
-  BREVLÄDA
-  SKÄRM KRING SOPBEHÅLLARE
-  SKÄRM PÅ YTA AV TRÄTRALL
-  PLATS FÖR CYKELPARKERING
-  RÄNNDALSPLETTOR, STENKISTA



0 1 2 4 6 8 10 15 m
 SKALA 1:200



SITUATIONSPLAN

